



Der Stirnradantrieb S3 ist ein als Schiffsfahrgeber konzipiertes robustes Schaltgerät. Durch de modularen Aufbau ist dieses Schaltgerät universell einsetzbar. Der Stirnradantrieb ist beständ gegen Öl, Seeklima, Ozon und UV-Strahlung.

Technische Daten

Mechanische Lebensdauer S3	12 Millionen Schaltspiele
Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C
Schutzart	IP66 frontseitig



		Beispiel Abbildung								
		S3L	S5	Q	-2 R P	-B	-A05 P484	-E1291	-S...	-X
Grundgerät										
S3L	Stirnradantrieb links									
Schalthebellänge										
S5	-20 mm									
Griffe- Schaltstange links										
Q	T-Griff									
Achse 1										
2	2 Kontakte (1,5A 24 V DC13)									
R	Reibungsbremse									
P	Potentiometer									
Abdeckgehäuse										
B	Abdeckgehäuse									
Beschreibung Achse 1 (Schaltrichtung 1-2)										
A05	Abwicklung MSP21									
P484	Potentiometer T318 2 x 5 kOhm									
Schnittstelle										
E1291	Spannungsausgang 0...5...10 V									
Stecker										
S...	Standard Stecker (siehe Seite 127)									
Sonderausführung										
X	Sonder / Kundenspezifisch									

**Kennzeichnung der Einbauvarianten
mit Schaltrichtungen:**

S3L

S3R



-B -A05 P484 -E1291 -S

Seite 129

I max. 1 mA

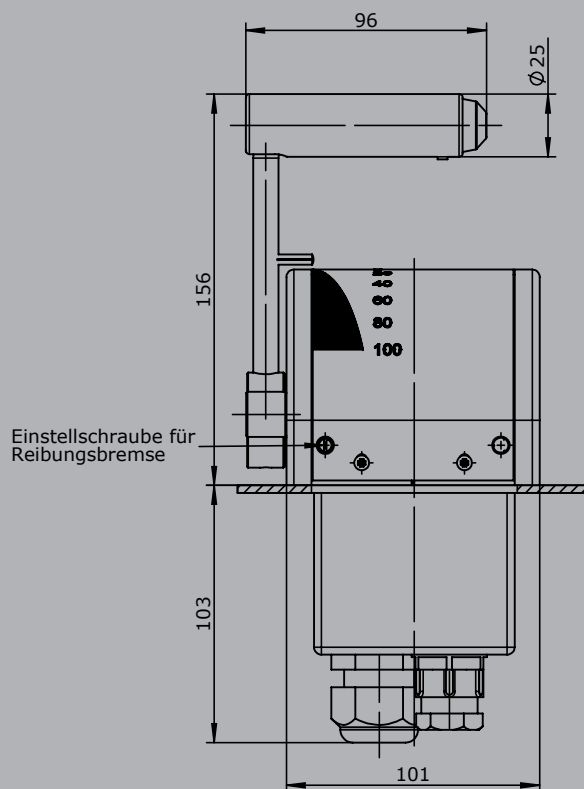
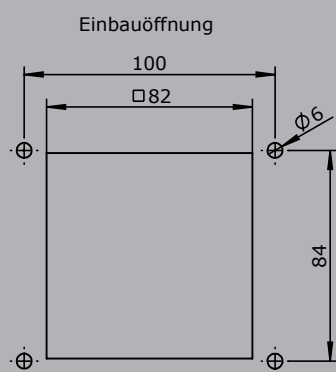
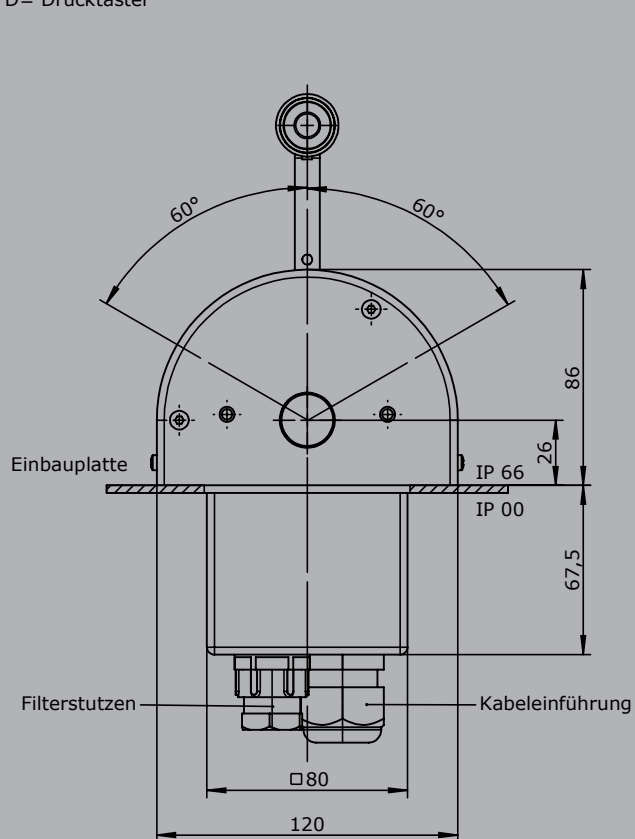
meter auf Anfrage!

0,5...2,5...4,5 V / 4,5...2,5...0,5 V

Spannungsausgänge			
Versorgungsspannung	11,5-32 V DC		
Verdrahtung	Kabel 500 mm lang ohne Stecker		
	Optional mit Stecker (siehe Standard Stecker Seite 127)		S
0...5...10V			
	1 Achse	E129 1	
10...0...10V			
	1 Achse	E141 1	
-10...0...+10V			
	1 Achse	E140 1	
Spannungsausgänge mit anderen Werten auf Anfrage!			

Stromausgänge			
Versorgungsspannung	18-36 V DC		
Verdrahtung	Kabel 500 mm lang ohne Stecker		
	Optional mit Stecker (siehe Standard Stecker Seite 127)		
4...12...20mA	1 Achse	E209 1	S
20...4...20mA	1 Achse	E217 1	

T - Griff
D = Drucktaster



Griffkugel
D = Drucktaster

