



Der Fahrersessel KFS9 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen. Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Auf Wunsch ist ein pneumatisches Schwingsystem mit Gewichtseinstellung lieferbar. Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

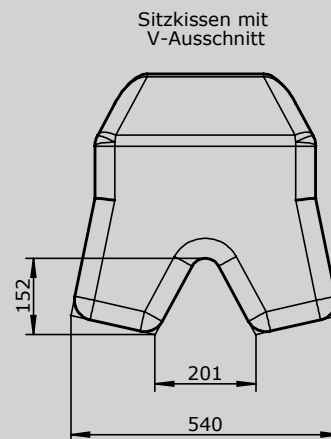
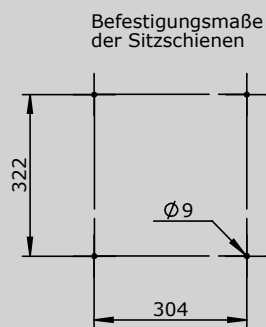
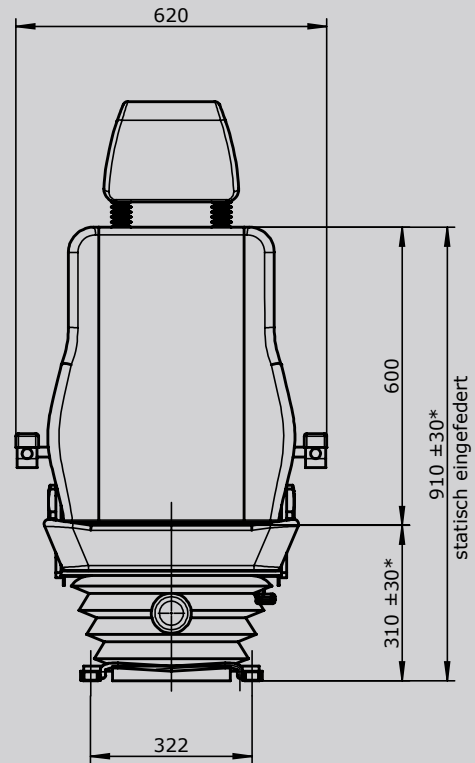
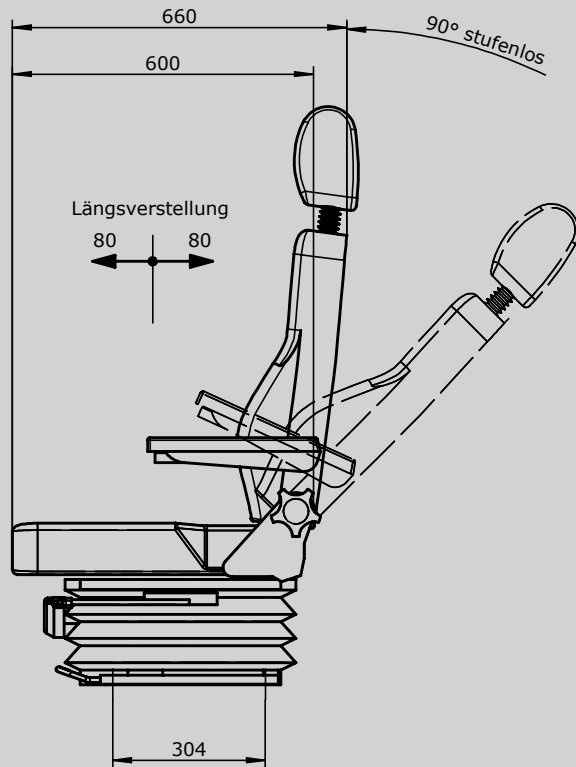
Technische Daten

Schwinghub	80 mm
Gewichtseinstellung	50 - 150 kg (pneumatisch) 50 - 130 kg (mechanisch)
Horizontaleinstellung	160 mm
Neigung der Rückenlehne	Max. 90°
Höhen-/ Neigungseinstellung	60 mm



Beispiel Abbildung

		KFS92	-A1	-L2	-S1	-P
Grundgerät						
KFS91	Fahrersessel mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz					
KFS92	Fahrersessel mit Textilbezug schwarz					
Zubehör						
K	Kopfstütze					
A1	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit					
A2	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit					
L1	Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar - 2 Wege					
L2	Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar - 4 Wege					
B	Sitzbelegungserkennung					
H	Sitzkissen und Rückenlehne mit Heizung 24 V DC 47W					
S1	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (automatisch)					
S2	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Kopfstütze erforderlich)					
S3	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (statisch)					
V	Sitzkissen mit V-Ausschnitt (LD erforderlich!)					
LD	Doppelte Längsverstellung (Sitzhöhe +30 mm!)					
P	Pneumatische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung (inkl. Kompressor)					
LK	Manuelle Längsverstellung des Fahrersessels +/-250 mm					
C1	Schonbezug für Fahrersessel KFS9					
C2	Schonbezug für Fahrersessel KFS9 mit V-Ausschnitt					
U	Unterbau (Sockel)					



* einstellbar