



Der Fahrersessel KFS11 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen. Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

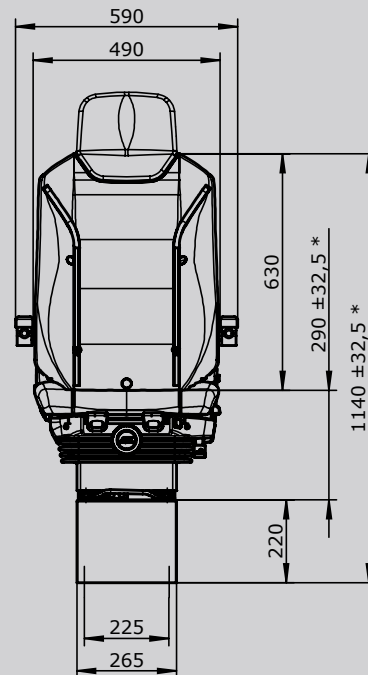
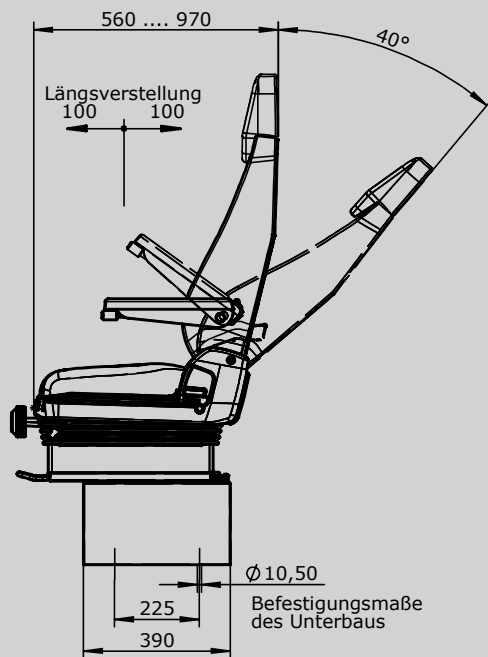
Technischen Daten

Schwinghub	80 mm
Gewichtseinstellung	50 - 150 kg
Horizontaleinstellung	200 mm
Rückenlehnenneigung	-12°/+40°
Neigungseinstellung	-10°/+12°
Höheneinstellung	65 mm

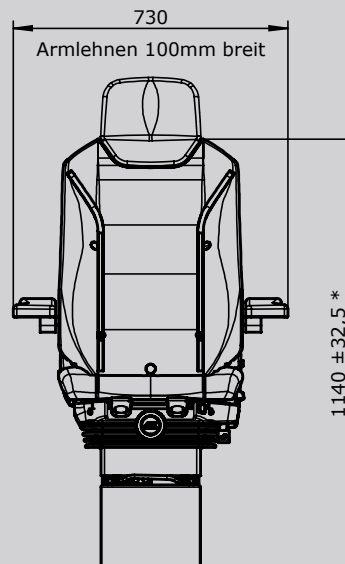
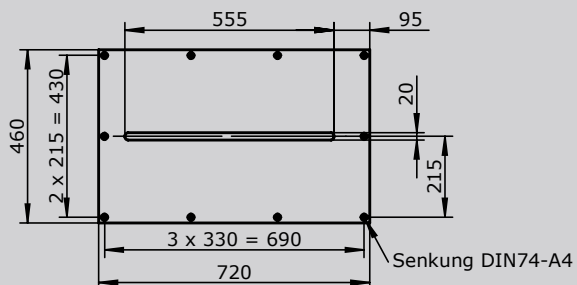
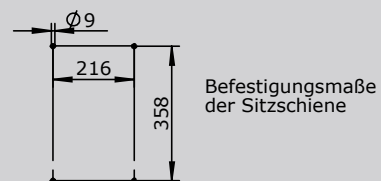
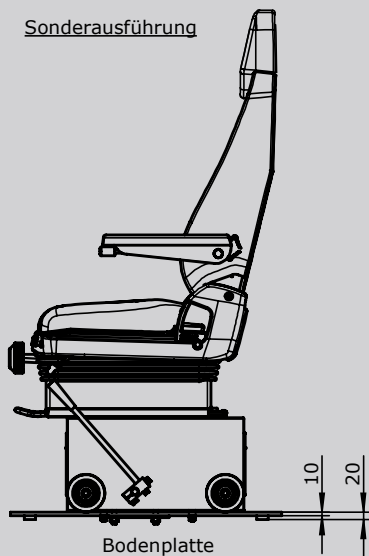


Beispiel Abbildung

		KFS11	-A1	-S1
Grundgerät				
KFS11	Fahrersessel mit Textilbezug schwarz			
Zubehör				
K	Kopfstütze			
A1	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit			
A2	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit			
H	Sitzkissen und Rückenlehne mit Heizung 24 V DC 75W			
S1	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (automatisch)			
S3	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (statisch)			
LK	Manuelle Längsverstellung des Fahrersessels +/-250 mm			
C4	Schonbezug für Fahrersessel KFS11 / KFS12			
U	Unterbau (Sockel)			



Sonderausführung



* einstellbar