

Der Schiffsfahrgeber AZ1 ist ein robustes Schaltgerät. Der modulare Aufbau macht dieses Schaltgerät universell einsetzbar.

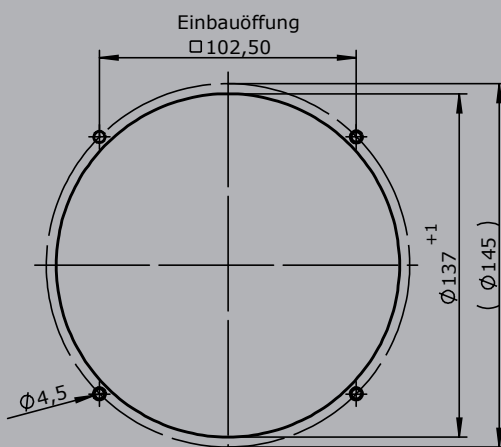
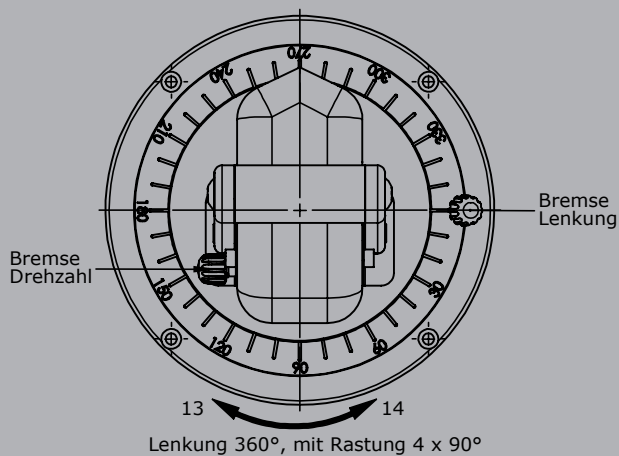
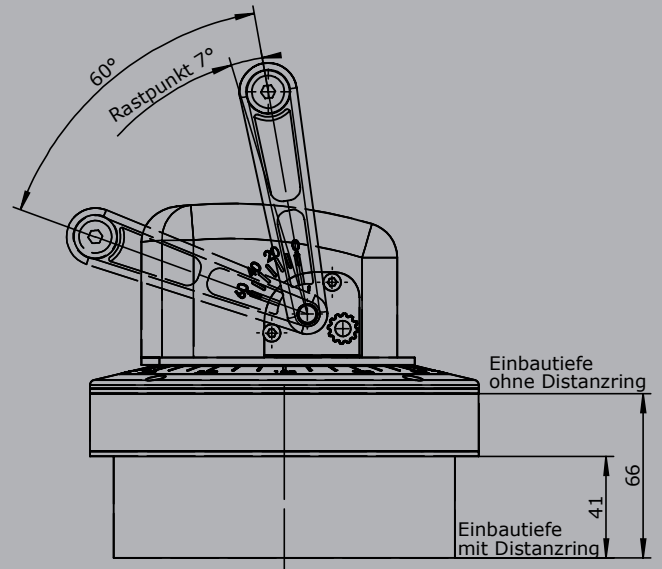
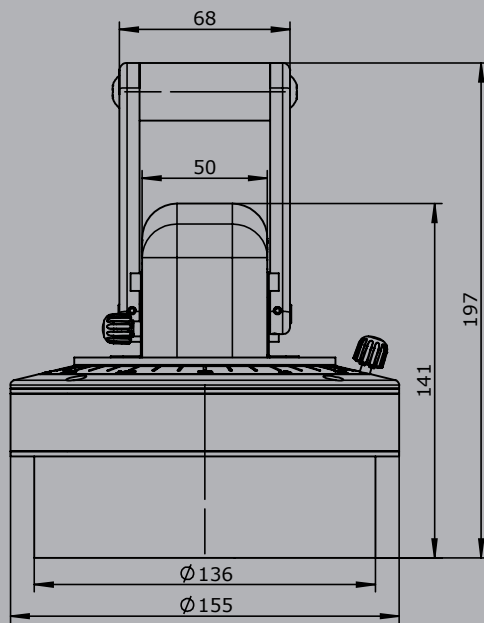
Der Aufbau beinhaltet:
 Die mechanischen Steuerungen für die Motordrehzahl 0-max. Schaltrichtung 0-2
 Schaltwinkel 60 Grad mit Rastung bei 7 Grad und Reibungsbremse. Die mechanische Steuerung für die Lenkung links/rechts Schaltrichtung 13-14 360 Grad mit Rastung 4 x 90 Grad und Reibungsbremse. Der AZ1 ist beständig gegen Öl, Seeklima, Ozon und UV-Strahlung.

Technische Daten

Mechanische Lebensdauer AZ1	12 Millionen Schaltspiele
Betriebstemperatur	-40°C bis +85°C
Schutzart	IP66



	AZ1	-L	E2112	-X
Grundgerät				
AZ1 Schiffsfahrgeber				
Optionen				
L Skala beleuchtet (LED) 24 V dimmbar				
Schnittstellen				
Spannungsausgänge (nicht stabilisiert)				
Versorgungsspannung 4,75-5,25 V DC				
0,5...2,5...4,5 V redundant pro Achse		2 Achsen	2	
		Kennlinie: 1= gegenläufig, 2= parallel		
Spannungsausgänge				
Versorgungsspannung 9-32 V DC (*11,5-32 V DC)				
0,5...2,5...4,5 V redundant pro Achse		2 Achsen	2	
		Kennlinie: 1= gegenläufig, 2= parallel		
Stromausgänge				
Versorgungsspannung 9-32 V DC				
4...12...20 mA redundant pro Achse		2 Achsen	2	
		Kennlinie: 1= gegenläufig, 2= parallel		
Sonderausführung				
X Sonder / Kundenspezifisch				



Ausführung:
mit Motornachlaufsteuerung

