



Der Fahrersessel KFS9 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen. Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Auf Wunsch ist ein pneumatisches Schwingsystem mit Gewichtseinstellung lieferbar. Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

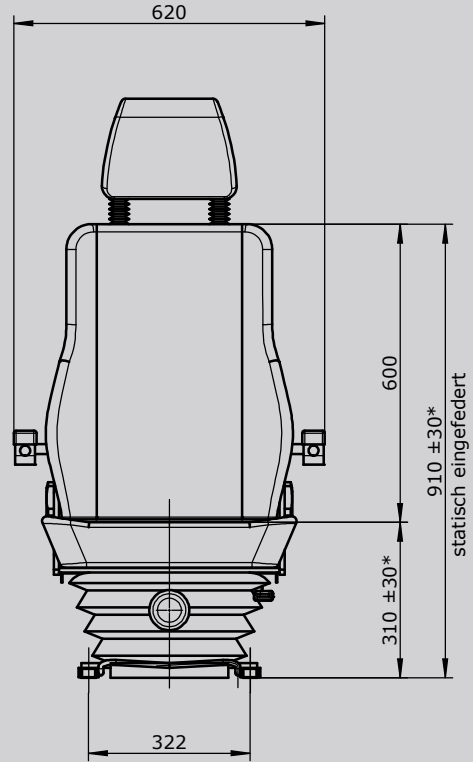
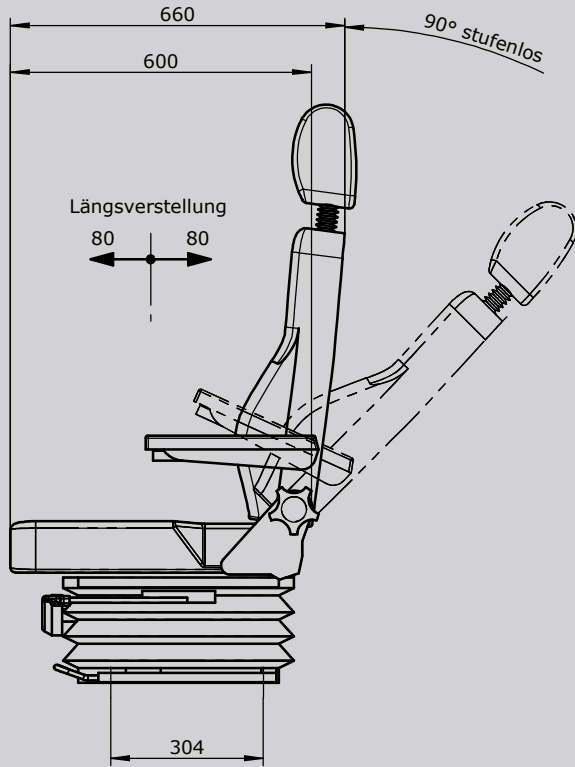
### Technische Daten

Schwinghub	80 mm
Gewichtseinstellung	50 - 150 kg (pneumatisch) 50 - 130 kg (mechanisch)
Horizontaleinstellung	160 mm
Neigung der Rückenlehne	Max. 90°
Höhen-/ Neigungseinstellung	60 mm

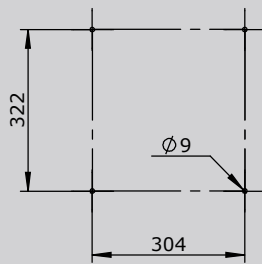


Beispiel Abbildung

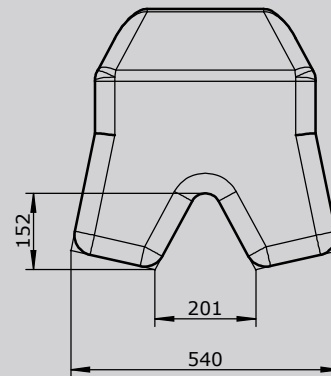
	KFS92	-A1	-L2	-S1	-P
<b>Grundgerät</b>					
KFS91	Fahrersessel mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz				
KFS92	Fahrersessel mit Textilbezug schwarz				
<b>Zubehör</b>					
K	Kopfstütze				
A1	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit				
A2	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit				
L1	Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar - 2 Wege				
L2	Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar - 4 Wege				
B	Sitzbelegungserkennung				
H	Sitzkissen und Rückenlehne mit Heizung 24 V DC 47W				
S1	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (automatisch)				
S2	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Kopfstütze erforderlich)				
S3	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (statisch)				
V	Sitzkissen mit V-Ausschnitt (LD erforderlich!)				
LD	Doppelte Längsverstellung (Sitzhöhe +30 mm!)				
P	Pneumatische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung (inkl. Kompressor)				
LK	Manuelle Längsverstellung des Fahrersessels +/-250 mm				
C1	Schonbezug für Fahrersessel KFS9				
C2	Schonbezug für Fahrersessel KFS9 mit V-Ausschnitt				
U	Unterbau (Sockel)				



Befestigungsmaße  
der Sitzschienen



Sitzkissen mit  
V-Ausschnitt



\* einstellbar