



Der Fahrersessel KFS11 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen. Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich. Die Metallteile sind korrosionsschutzschwarz lackiert.

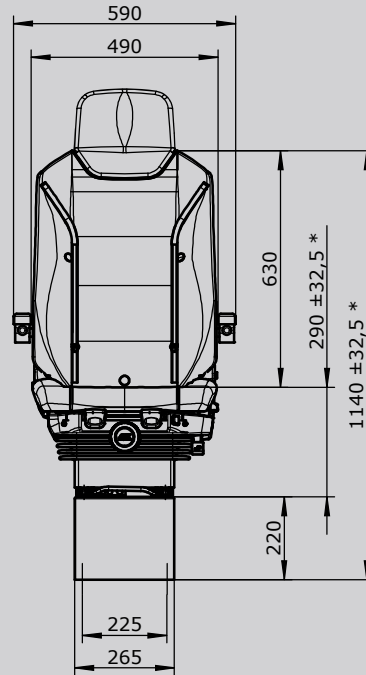
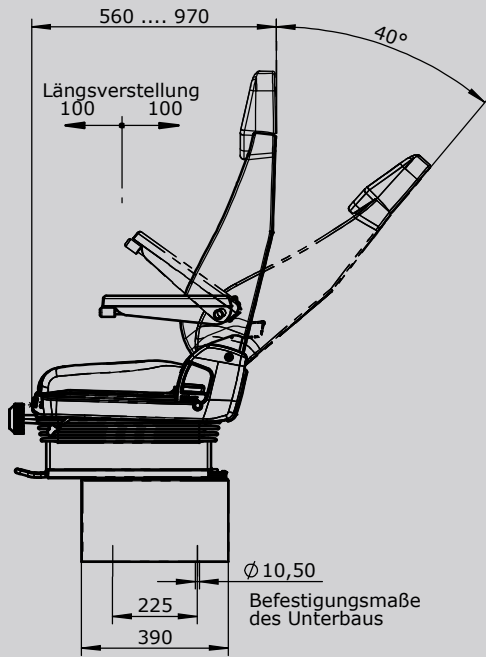
## Technischen Daten

Schwinghub	80 mm
Gewichtseinstellung	50 - 150 kg
Horizontaleinstellung	200 mm
Rückenlehnenneigung	-12°/+40°
Neigungseinstellung	-10°/+12°
Höheneinstellung	65 mm

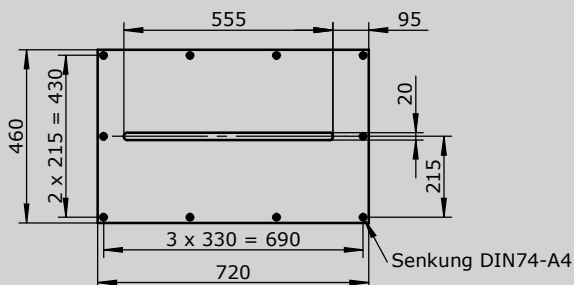
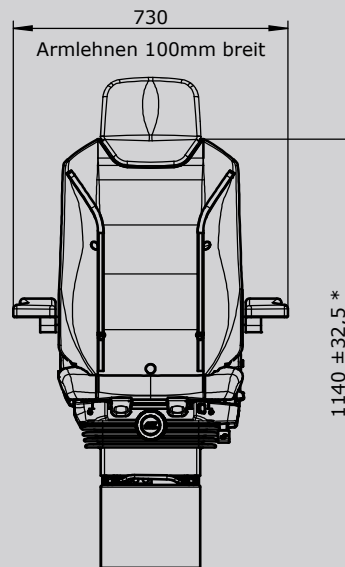
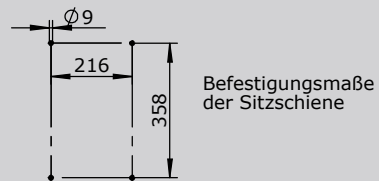
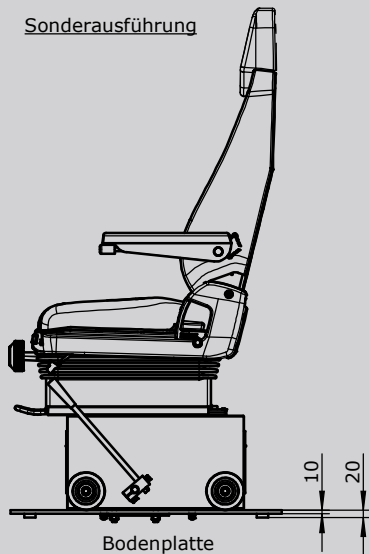


Beispiel Abbildung

	KFS11	-A1	-S1
<b>Grundgerät</b>			
KFS11	Fahrersessel mit Textilbezug schwarz		
<b>Zubehör</b>			
K	Kopfstütze		
A1	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit		
A2	Armlehne stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit		
H	Sitzkissen und Rückenlehne mit Heizung 24 V DC 75W		
S1	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (automatisch)		
S3	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung (statisch)		
LK	Manuelle Längsverstellung des Fahrersessels +/-250 mm		
C4	Schonbezug für Fahrersessel KFS11 / KFS12		
U	Unterbau (Sockel)		



Sonderausführung



\* einstellbar