



Form KFS102-2-5-7-12-24

Der Fahrersessel KFS 10 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen.

Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt pneumatische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Kompressor 24 V DC 8 Ampere.

Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich.

Der Komfortfahrersessel KFS 10 ist ausrüstbar mit den Mehrausstattungen siehe Pos. 5 – 25. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

Technische Daten:

Schwinghub pneumatisch	80 mm
Gewichtseinstellung stufenlos	50 – 130 kg
Horizontaleinstellung	
Sitz mit Schwingsystem	160 mm
Sitz mit Rückenlehne	260 mm
nur Sitzkissen	150 mm
Rückenlehneneinstellung stufenlos	
Neigung nach hinten	max. 90°
Höhen- und Neigungseinstellung mechanisch	60 mm

Pos.				Gewicht kg	Form	Preis EURO
1	Fahrersessel Standardausführung mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz			25	KFS 101	
2	Fahrersessel Standardausführung mit Textilbezug grau / schwarz			25	KFS 102	
3						
4						
5	Kopfstütze					
6	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 50 mm breit					
7	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 100 mm breit					
8						
9	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 2 Wege					
10	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 4 Wege					
11						
12	Sitzkissen V-Ausschnitt (freie Sicht nach unten, in Pos. 1 + 2 enthalten)					
13	Sitzkontakt 1 S 1,5 A 24 V DC					
14	Sitzkissen und Rückenlehne Standard mit Heizung 24 V DC 47 Watt					
15						
16	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung					
17	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Hosenträgergurt) (Pos. 5 erforderlich)					
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24	Unterbau (Sockel)			10		
25						

