



Form KFS62-2-5-6-24

Der Fahrersessel KFS 6 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen.

Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung.

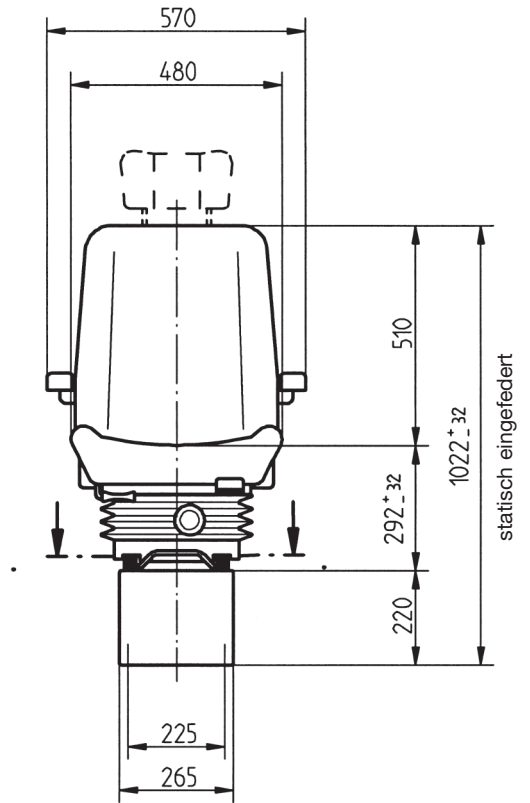
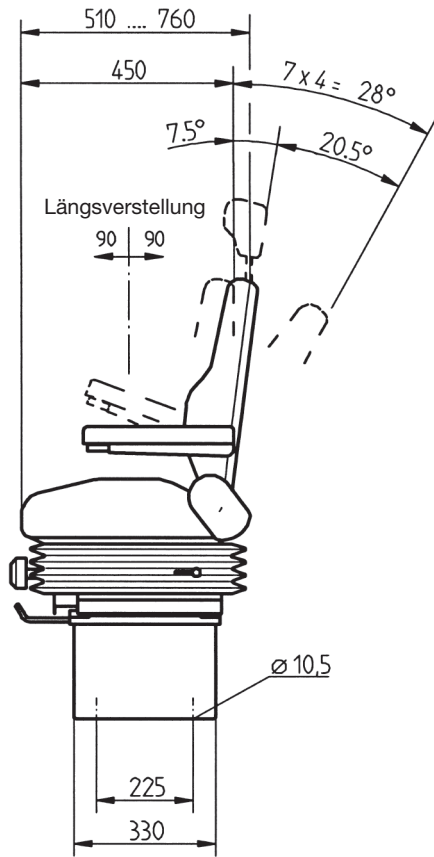
Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich.

Der Komfortfahrersessel KFS 6 ist ausrüstbar mit den Mehrausstattungen siehe Pos. 5 – 25. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

Technische Daten:

Schwinghub	95 mm
Gewichtseinstellung stufenlos	40 – 130 kg
Horizontaleinstellung	180 mm
Rückenlehneneinstellung feinstufig Neigung nach hinten	max. 28° bzw. max. 90°
Höhen- und Neigungseinstellung	65 mm

Pos.				Gewicht kg	Form	Preis EURO
1	Fahrersessel Standardausführung mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz			25	KFS 61	
2	Fahrersessel Standardausführung mit Textilbezug grau / gelb			25	KFS 62	
3						
4						
5	Kopfstütze					
6	Armlehnen stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit					
7	Armlehnen stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit					
8	Rückenlehne hoch + 100 mm und Neigung nach hinten max. 90°					
9	Rückenlehne Standard mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar					
10						
11	Sitzkissen Tiefeneinstellung mechanisch 60 mm					
12						
13	Sitzkontakt 1 S 1,5 A 24 V DC					
14	Sitzkissen und Rückenlehne Standard mit Heizung 24 V DC 42 Watt					
15						
16	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung					
17	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Hosenträgergurt) (Pos. 5 erforderlich)					
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24	Unterbau (Sockel)			10		
25						



Befestigungsmaße  
der Sitzschienen

